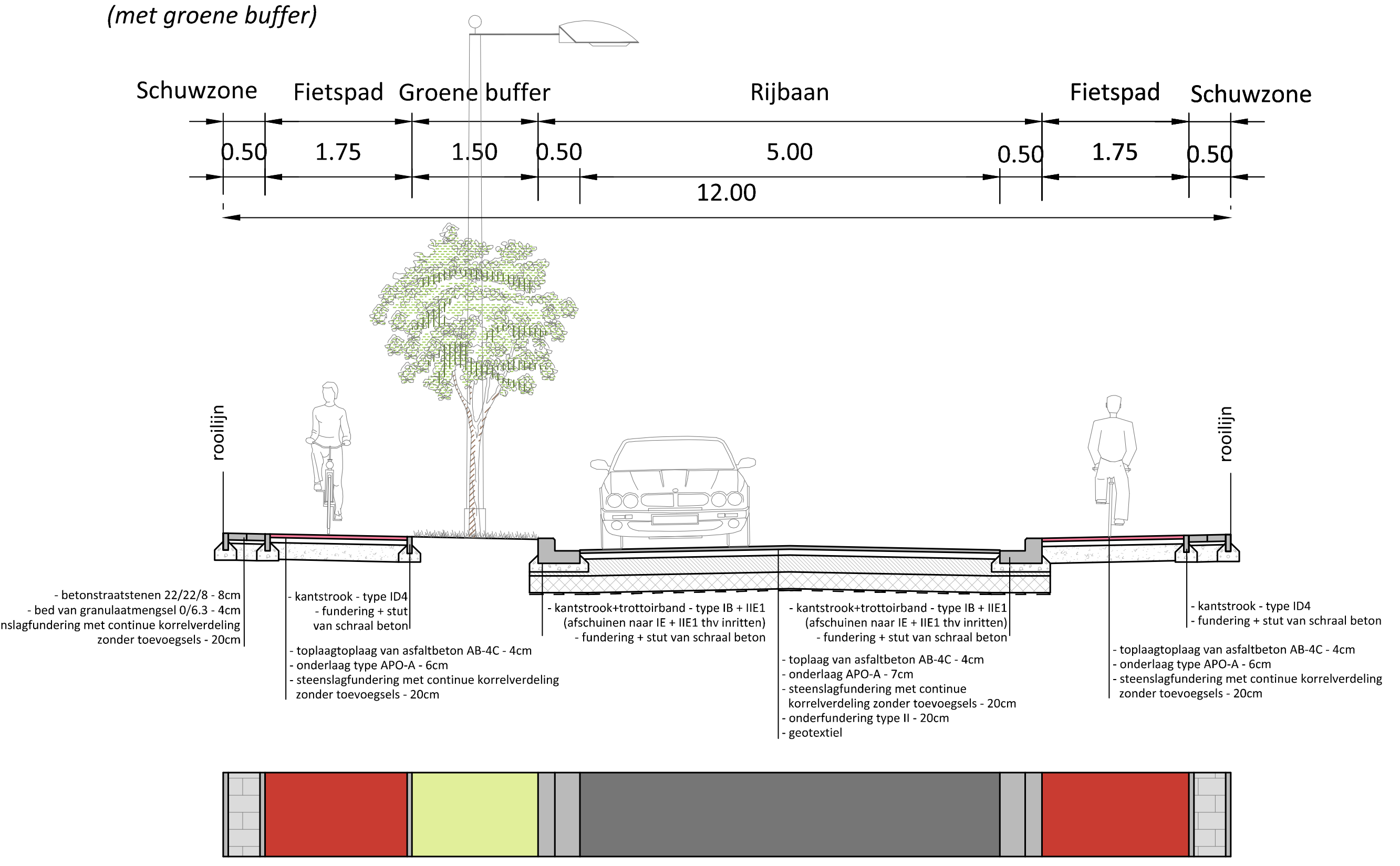
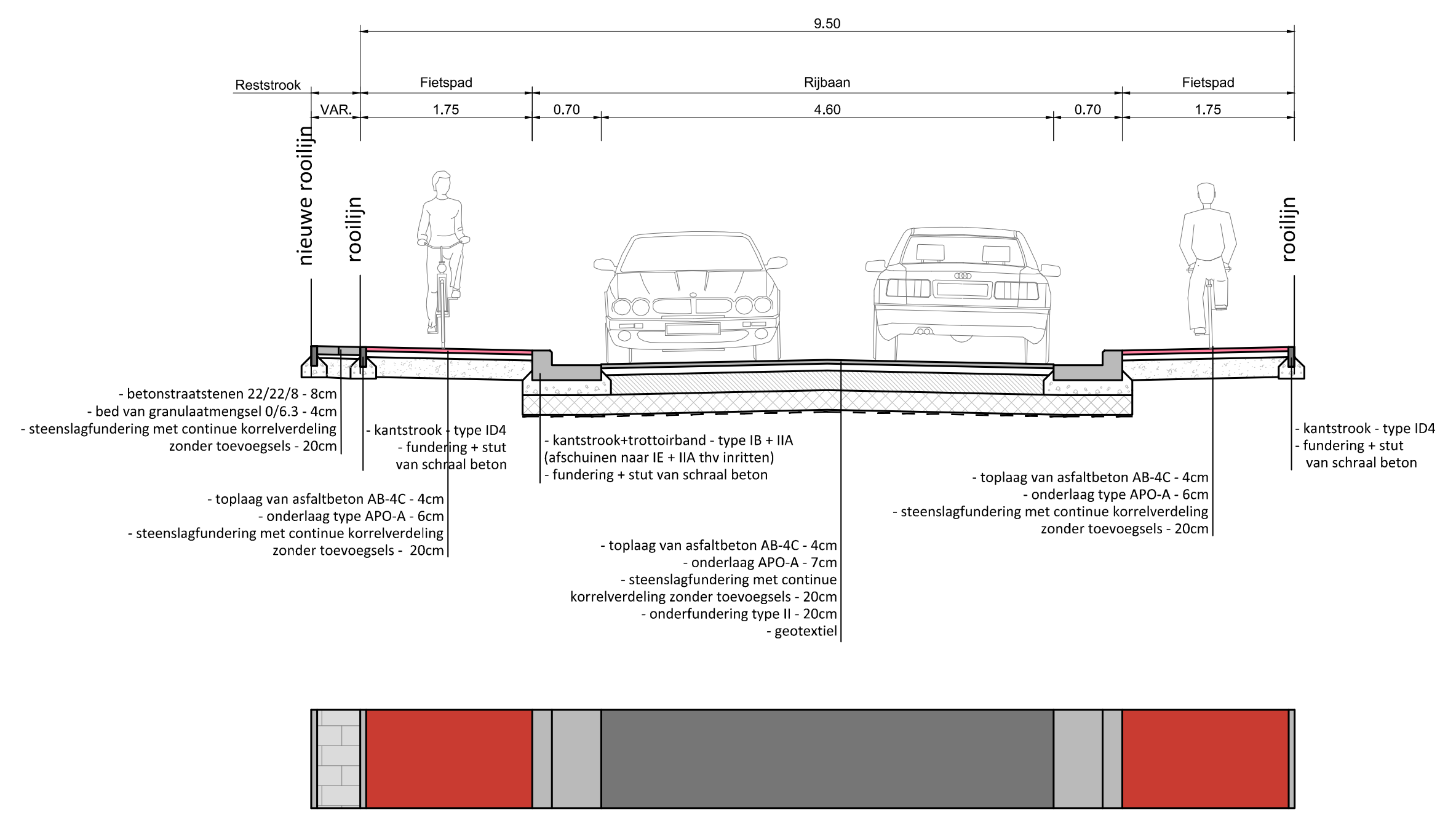
Typedwarsprofiel 1 - Lange Ravestraat
(met groene buffer)



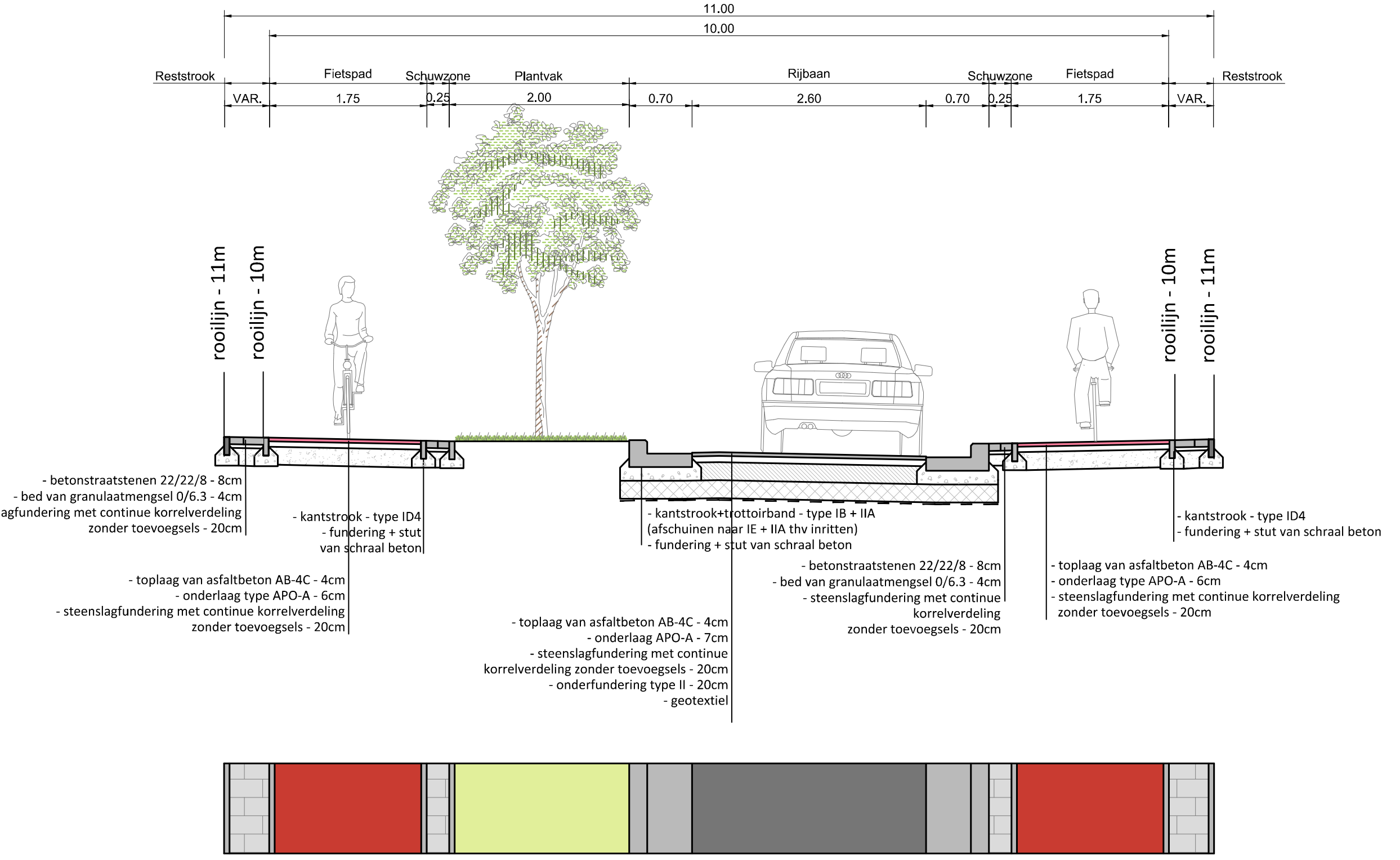
Schuwzone
Fietspad
Groene buffer
Rijbaan
Fietspad
Schuwzone
0.50
1.75
1.50
0.50
5.00
0.50
1.75
0.50
12.00
rooilijn
rooilijn
- betonstraatstenen 22/22/8 - 8cm
- bed van granulaatmengsel 0/6.3 - 4cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- kantstrook - type ID4
- fundering + stut van schraal beton
- toplaagtoplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag type APO-A - 6cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- kantstrook+trottoirband - type IB + IIE1 (afschuinen naar IE + IIE1 thv inritten)
- fundering + stut van schraal beton
- kantstrook+trottoirband - type IB + IIE1 (afschuinen naar IE + IIE1 thv inritten)
- fundering + stut van schraal beton
- toplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag APO-A - 7cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- onderfundering type II - 20cm
- geotextiel
- kantstrook - type ID4
- fundering + stut van schraal beton
- toplaagtoplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag type APO-A - 6cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm

Typedwarsprofiel 3 - Driesstraat - bestaande rioollijnbreedte 9,5m
(Ter hoogte van huisnummer 82)

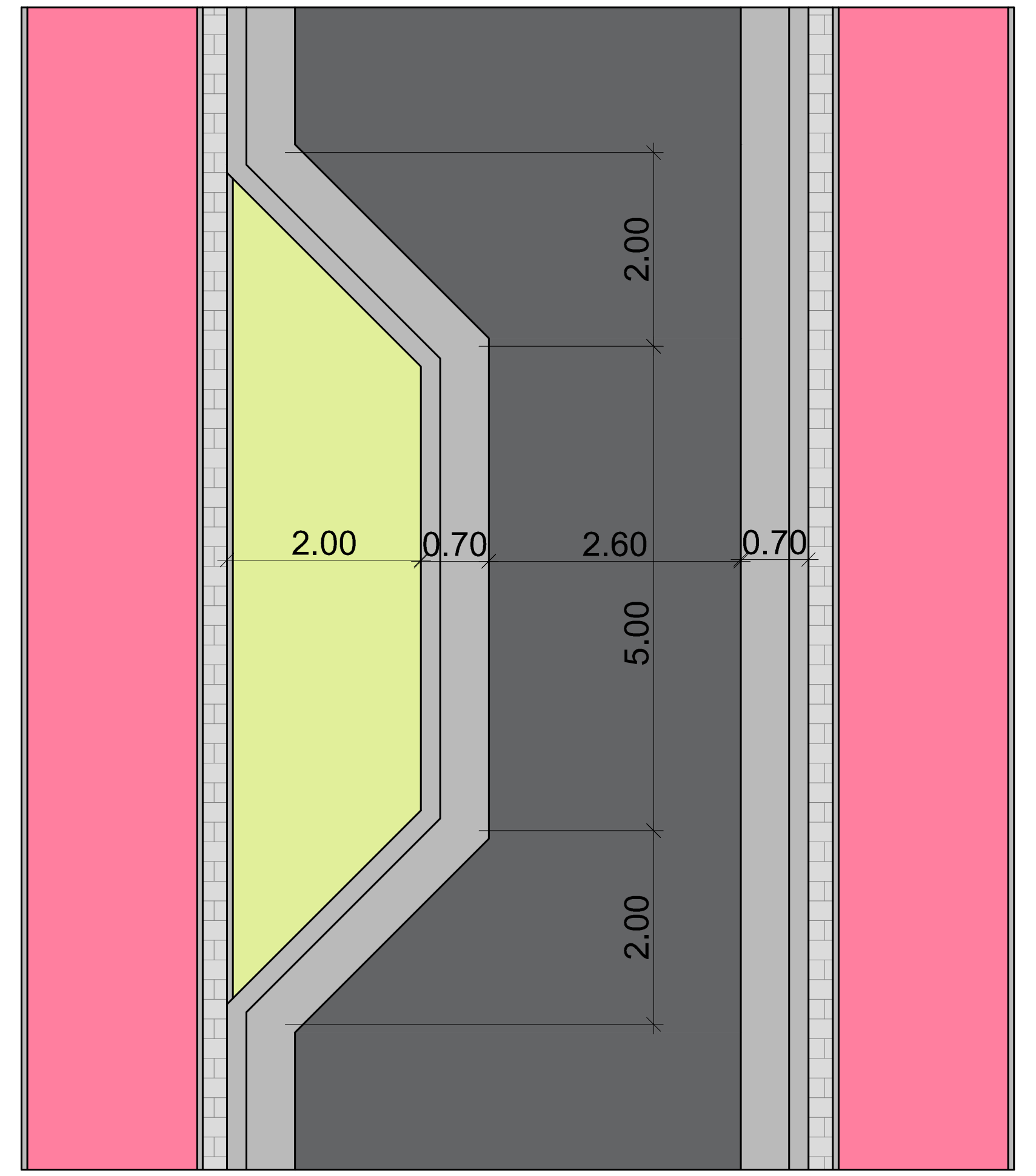


9.50
Reststrook
Fietspad
Rijbaan
Fietspad
VAR.
1.75
0.70
4.60
0.70
1.75
nieuwe rooilijn
rooilijn
rooilijn
- betonstraatstenen 22/22/8 - 8cm
- bed van granulaatmengsel 0/6.3 - 4cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- kantstrook - type ID4
- fundering + stut van schraal beton
- kantstrook+trottoirband - type IB + IIA (afschuinen naar IE + IIA thv inritten)
- fundering + stut van schraal beton
- toplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag type APO-A - 6cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- toplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag APO-A - 7cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- onderfundering type II - 20cm
- geotextiel
- toplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag type APO-A - 6cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- kantstrook - type ID4
- fundering + stut van schraal beton

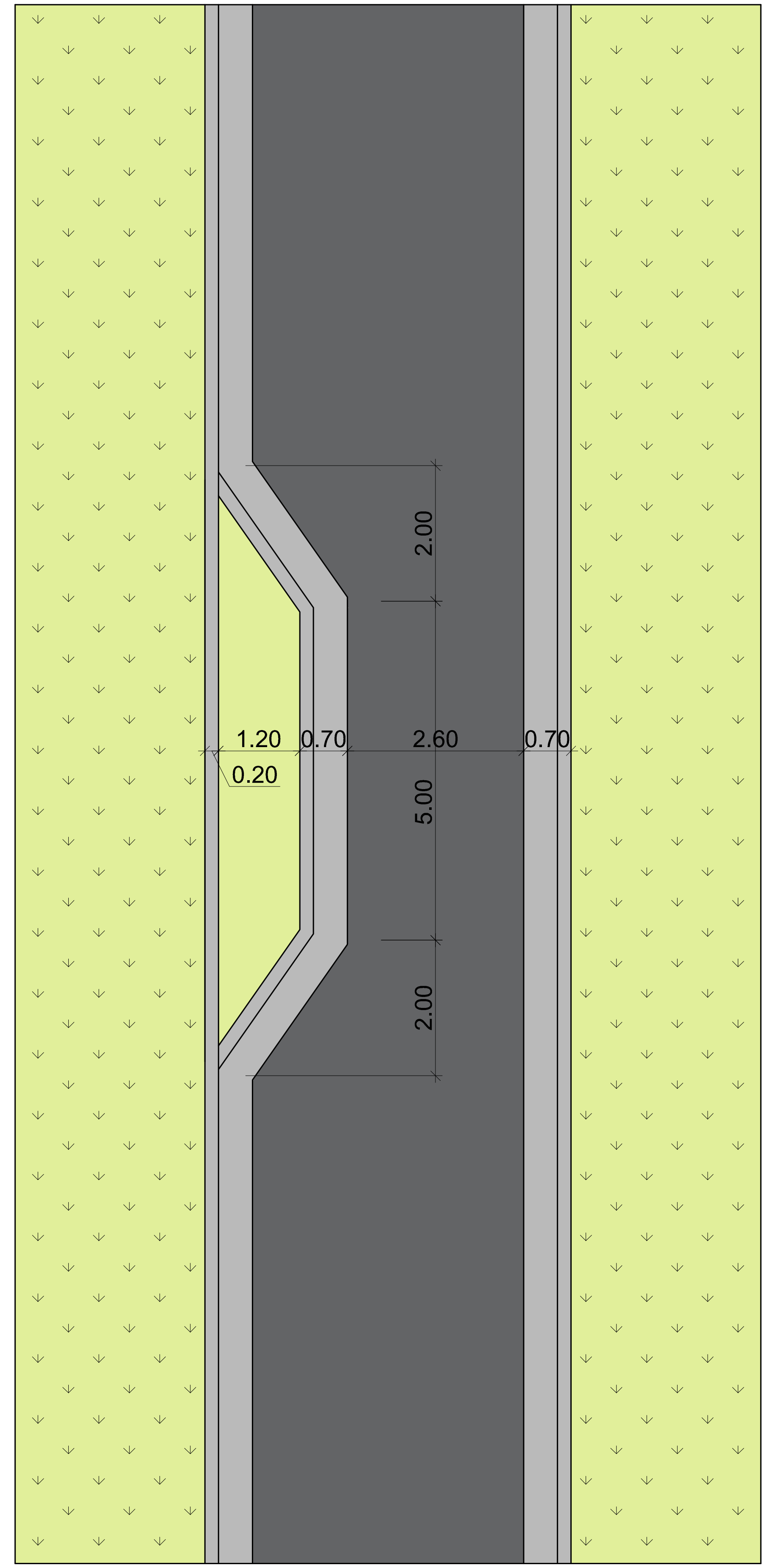
Typedwarsprofiel 5 - Driesstraat - bestaande rioollijnbreedte 10m (en 11m)
(Tussen Diependalstraat en Lange Ravestraat met wegversmalling)



11.00
10.00
Reststrook
Fietspad
Schuwzone
Plantvak
Rijbaan
Schuwzone
Fietspad
Reststrook
VAR.
1.75
0.25
2.00
0.70
2.60
0.70
0.25
1.75
VAR.
rooilijn - 11m
rooilijn - 10m
rooilijn - 10m
rooilijn - 11m
- betonstraatstenen 22/22/8 - 8cm
- bed van granulaatmengsel 0/6.3 - 4cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- kantstrook - type ID4
- fundering + stut van schraal beton
- toplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag type APO-A - 6cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- kantstrook+trottoirband - type IB + IIA (afschuinen naar IE + IIA thv inritten)
- fundering + stut van schraal beton
- toplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag APO-A - 7cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- onderfundering type II - 20cm
- geotextiel
- betonstraatstenen 22/22/8 - 8cm
- bed van granulaatmengsel 0/6.3 - 4cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- kantstrook - type ID4
- fundering + stut van schraal beton
- toplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag type APO-A - 6cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm

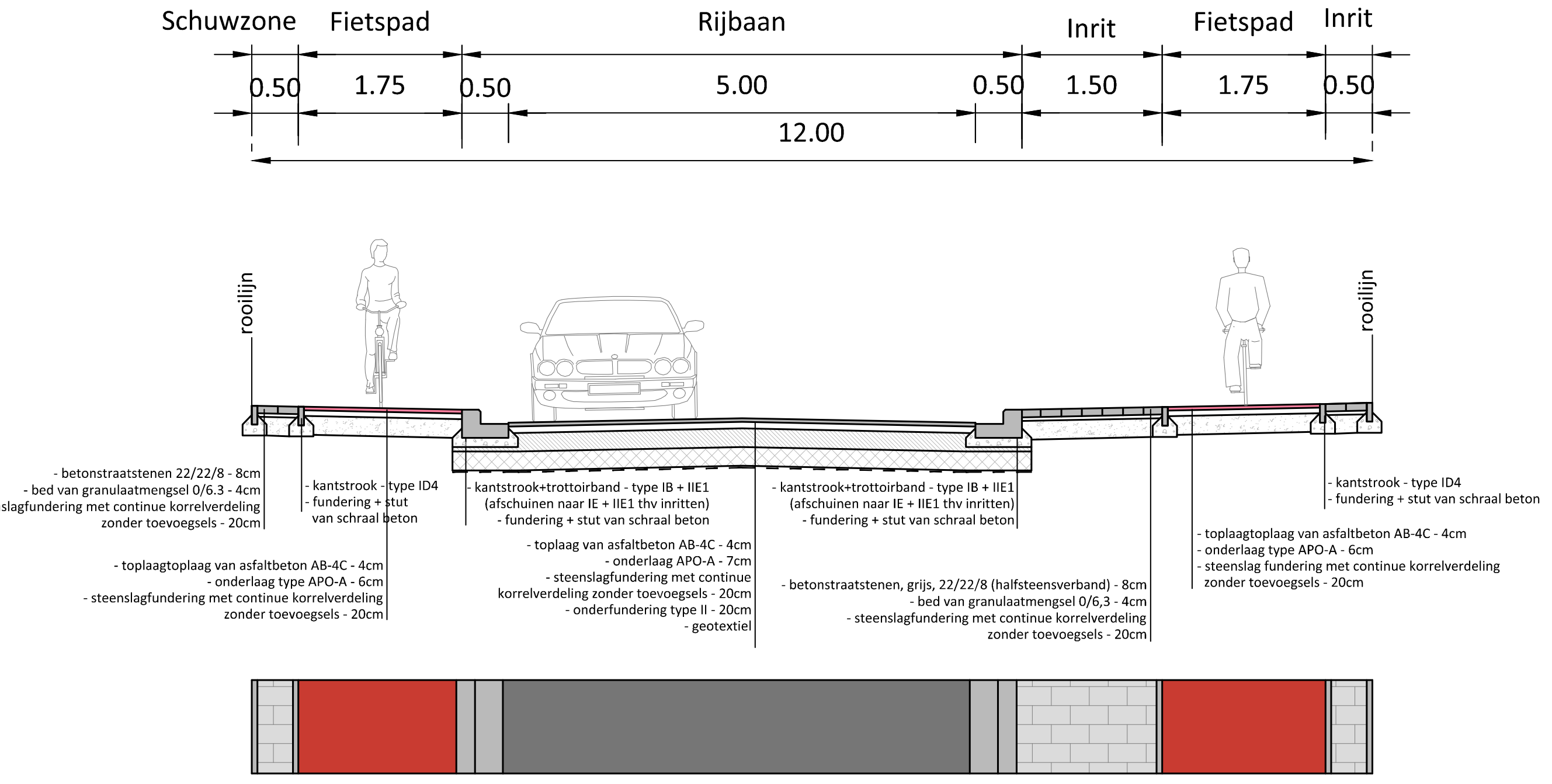


2.00
2.00
0.70
2.60
0.70
5.00
2.00



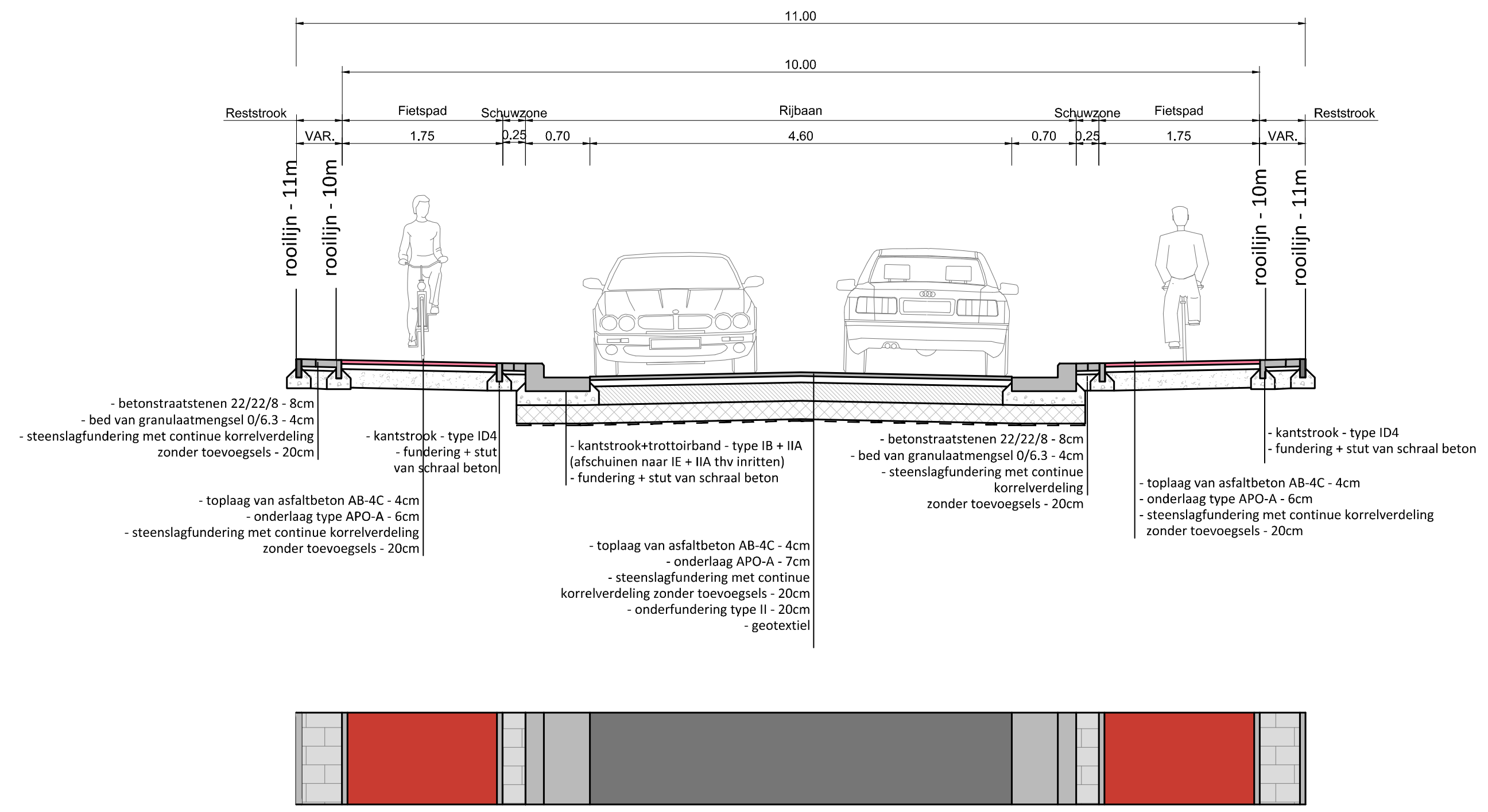
2.00
1.20
0.20
0.70
2.60
0.70
5.00
2.00

Typedwarsprofiel 2 - Lange Ravestraat
(met inritten)



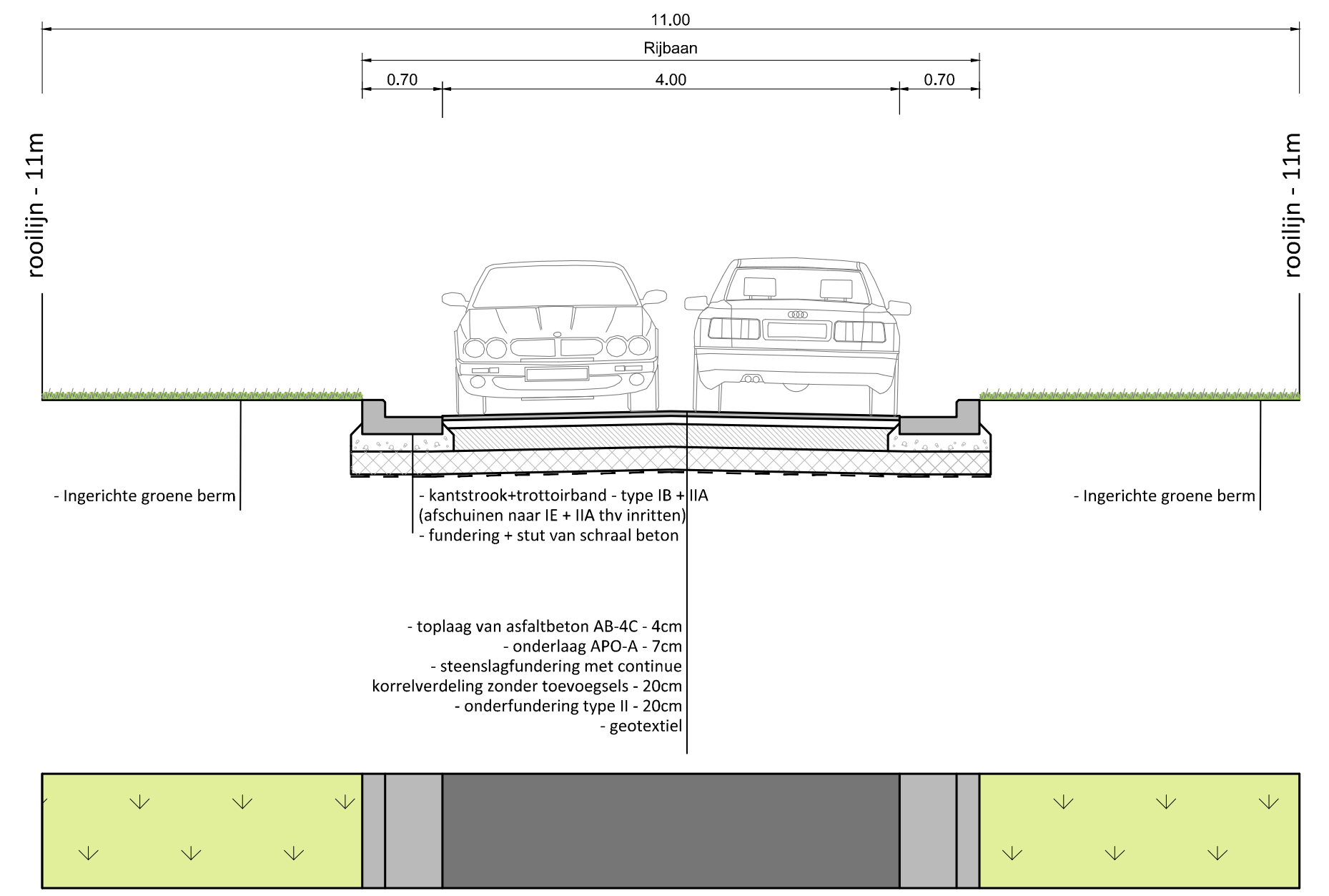
Schuwzone
Fietspad
Rijbaan
Inrit
Fietspad
Inrit
0.50
1.75
0.50
5.00
0.50
1.50
1.75
0.50
12.00
rooilijn
rooilijn
- betonstraatstenen 22/22/8 - 8cm
- bed van granulaatmengsel 0/6.3 - 4cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- kantstrook - type ID4
- fundering + stut van schraal beton
- toplaagtoplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag type APO-A - 6cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- kantstrook+trottoirband - type IB + IIE1 (afschuinen naar IE + IIE1 thv inritten)
- fundering + stut van schraal beton
- toplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag APO-A - 7cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- onderfundering type II - 20cm
- geotextiel
- kantstrook+trottoirband - type IB + IIE1 (afschuinen naar IE + IIE1 thv inritten)
- fundering + stut van schraal beton
- betonstraatstenen, grijs, 22/22/8 (halfsteensverband) - 8cm
- bed van granulaatmengsel 0/6,3 - 4cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- toplaagtoplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag type APO-A - 6cm
- steenslag fundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- kantstrook - type ID4
- fundering + stut van schraal beton

Typedwarsprofiel 4 - Driesstraat - bestaande rioollijnbreedte 10m (en 11m)
(Tussen Diependalstraat en Lange Ravestraat)



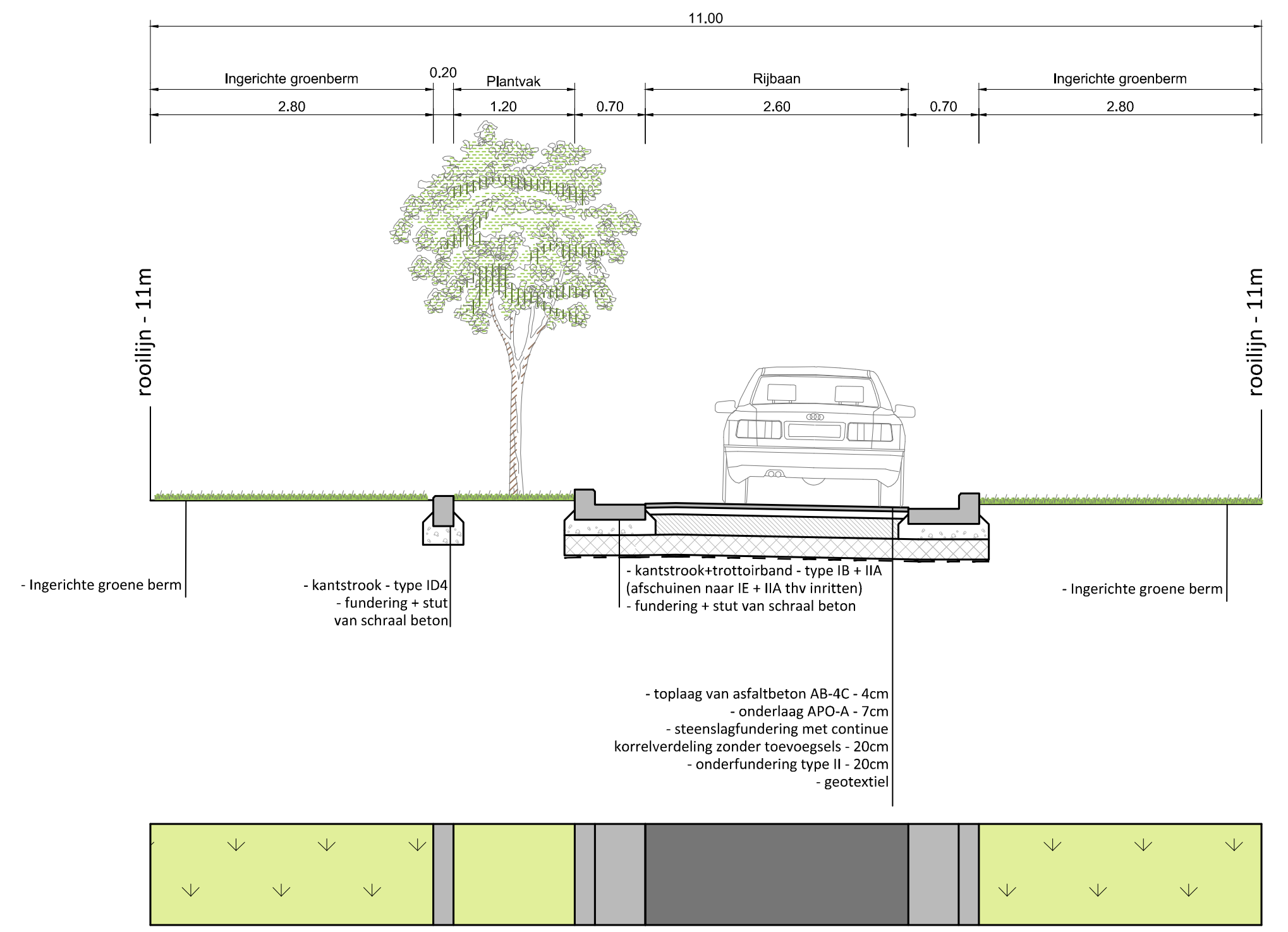
11.00
10.00
Reststrook
Fietspad
Schuwzone
Rijbaan
Schuwzone
Fietspad
Reststrook
VAR.
1.75
0.25
0.70
4.60
0.70
0.25
1.75
VAR.
rooilijn - 11m
rooilijn - 10m
rooilijn - 10m
rooilijn - 11m
- betonstraatstenen 22/22/8 - 8cm
- bed van granulaatmengsel 0/6.3 - 4cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- kantstrook - type ID4
- fundering + stut van schraal beton
- toplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag type APO-A - 6cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- kantstrook+trottoirband - type IB + IIA (afschuinen naar IE + IIA thv inritten)
- fundering + stut van schraal beton
- toplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag APO-A - 7cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- onderfundering type II - 20cm
- geotextiel
- betonstraatstenen 22/22/8 - 8cm
- bed van granulaatmengsel 0/6.3 - 4cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- toplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag type APO-A - 6cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- kantstrook - type ID4
- fundering + stut van schraal beton

Typedwarsprofiel 6 - Driesstraat - bestaande rioollijnbreedte 11m
(tussen Lange Ravestraat - Tuilstraat)



11.00
Rijbaan
0.70
4.00
0.70
rooilijn - 11m
rooilijn - 11m
- Ingerichte groene berm
- kantstrook+trottoirband - type IB + IIA (afschuinen naar IE + IIA thv inritten)
- fundering + stut van schraal beton
- Ingerichte groene berm
- toplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag APO-A - 7cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- onderfundering type II - 20cm
- geotextiel

Typedwarsprofiel 7 - Driesstraat - bestaande rioollijnbreedte 11m
(tussen Lange Ravestraat - Tuilstraat met wegversmalling)



11.00
Ingerichte groenberm
0.20
Plantvak
Rijbaan
Ingerichte groenberm
2.80
1.20
0.70
2.60
0.70
2.80
rooilijn - 11m
rooilijn - 11m
- Ingerichte groene berm
- kantstrook - type ID4
- fundering + stut van schraal beton
- kantstrook+trottoirband - type IB + IIA (afschuinen naar IE + IIA thv inritten)
- fundering + stut van schraal beton
- Ingerichte groene berm
- toplaag van asfaltbeton AB-4C - 4cm
- onderlaag APO-A - 7cm
- steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsels - 20cm
- onderfundering type II - 20cm
- geotextiel

VESTIGING ANTWERPEN
Roderveldlaan 1, 2600 Antwerpen
tel: 03/221 55 00
fax: 03/221 55 01
Email: info.be@anteagroup.com
www.anteagroup.be

anteagroup

Antea Group is gecertificeerd volgens ISO9001

Zemst

Herinrichting Driesstraat en Lange Ravestraat

AANBESTEDING

TYPEDWARSPROFIELEN

Gezien en goedgekeurd door de ....
in vergadering van

Joke Bruggeman
Algemeen directeur

Veerle Geerinckx
Burgemeester

Opgesteld door Antea Group

Willem van Nerom
Projectleider infrastructuur

Thierry Hermans
Projectmanager infrastructuur

AANGEBRACHTE WIJZIGINGEN

INDEX	GET.	AARD	DATUM
M	JVM	Aanpassen TDP ifv feedback gemeente	10/06/2020
N	JVM	Aanpassen TDP ifv feedback gemeente	19/06/2020
O	SBE	Aanbesteding - opmaak wegenis	07/08/2020
P	SBE	Aanbesteding - aanpassingen wegenis	09/10/2020
Q	SBE	Aanbesteding - aanpassingen wegenis	04/11/2020
R	EDP	Aanpassingen ontwerp	25/11/2020
S	ISH	Aanpassing sleuf watergroep	04/02/2021
T	ISH	Aanpassing openbaar verlichting	26/02/2021
U	ISH	Aanpassingen na opmerkingen gemeente	17/03/2021
V	ISH	Aanpassingen opritten gemeente	06/07/2021

Dos. nr. Antea Group:	421461 +229362
Plan nr:	6
Schaal:	1/50
Planopp.	0.63m²
Gemeten:	LTC
Bestand:	421461-5009_AANB_MEDIA.dwg

T:\R421000\INF\421461\5\4214615009\421461-5009_AANB_MEDIA.dwg